

Mobilität in Deutschland 2017

Wo radeln wir hin? Radverkehr in Deutschland

Nationaler Radverkehrskongress, Dresden, 14.05.2019

Claudia Nobis und Robert Follmer

Mobilität in Deutschland



eine Studie des:



durchgeführt von:

infas

in Kooperation mit:



infas 360



Verkehrsaufkommen und Verkehrsleistung

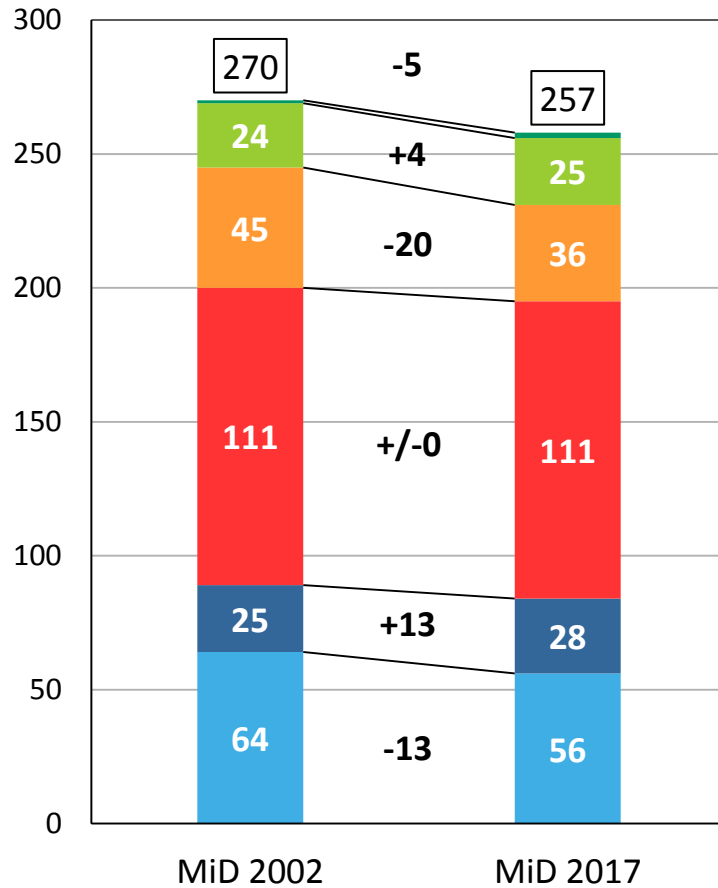
Wege und Kilometer mit dem Rad steigen weit überproportional an



Mobilität
in Deutschland – MiD

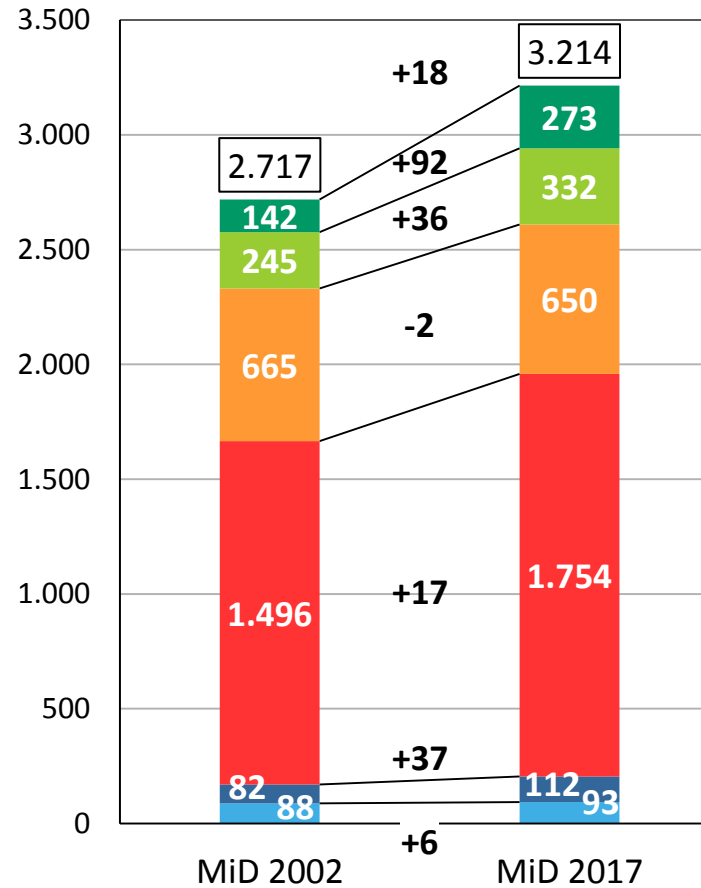
Verkehrsaufkommen

Anzahl Wege in Mio. pro Tag



Verkehrsleistung

Personenkilometer in Mio. pro Tag



Personen



Zu Fuß



Fahrrad



MIV-Fahrer



MIV-Mitfahrer



ÖV

gesamt

±1 Entwicklung von 2002
nach 2017 in Prozent

Angaben Anzahl bzw. Kilometer

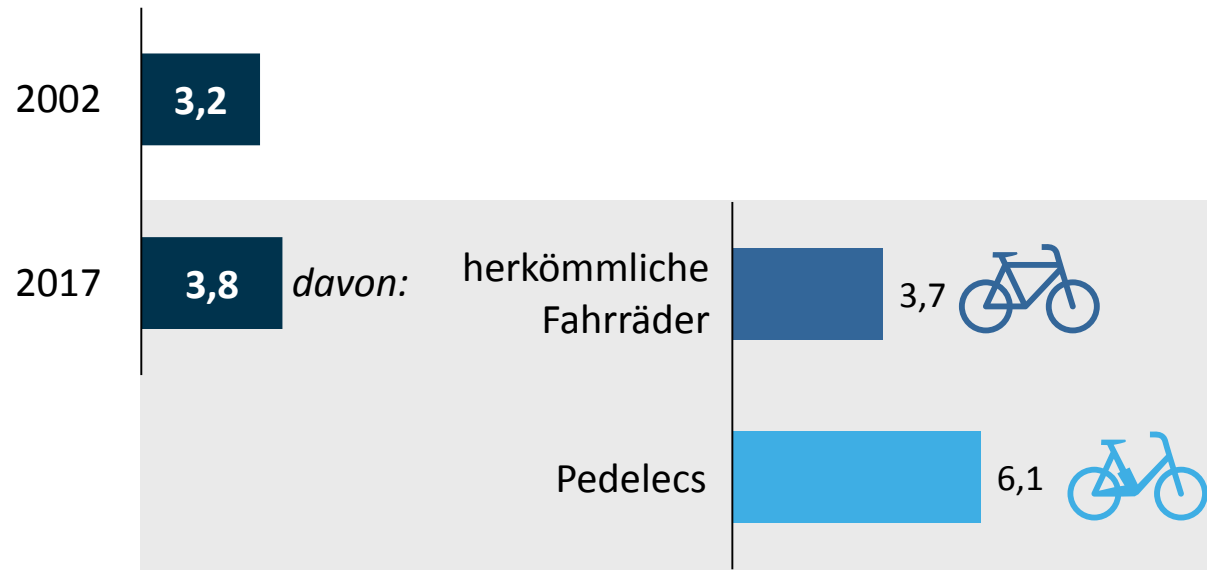
Wegelänge und Ausstattung von Haushalten mit Fahrrädern

Der Anstieg der Radwegelänge ist bis 2017 kein Effekt des Pedelecs



Mobilität
in Deutschland – MiD

Wegelänge mit dem Fahrrad



herkömmliche Fahrräder

72,4 Mio.



Pedelecs

4,2 Mio.

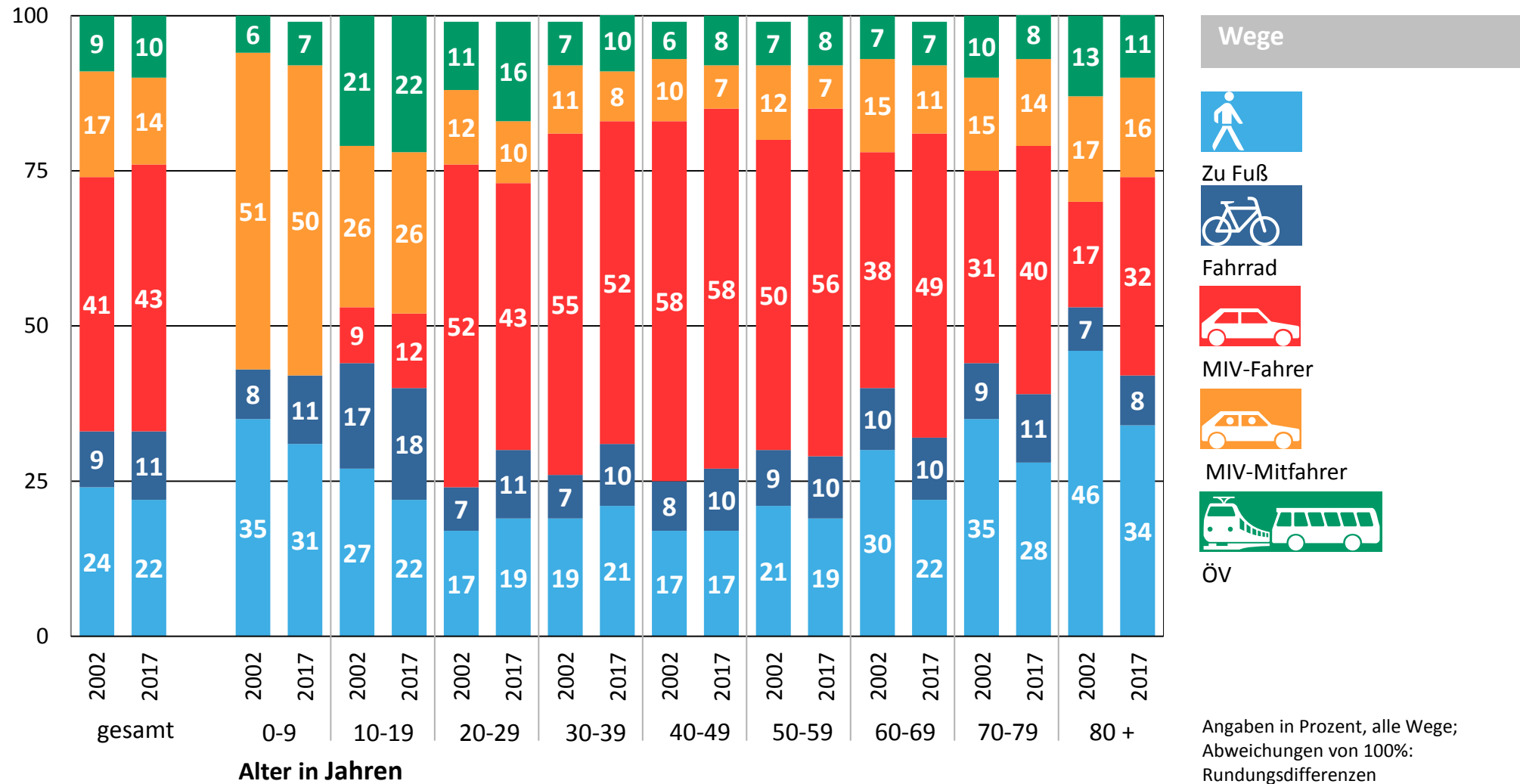
77 Mio. Fahrräder in bundesdeutschen Haushalten

Modal Split des Verkehrsaufkommens nach Alter

Der Radanteil sinkt mit Erreichen des Führerscheinalters deutlich ab



Mobilität
in Deutschland – MiD

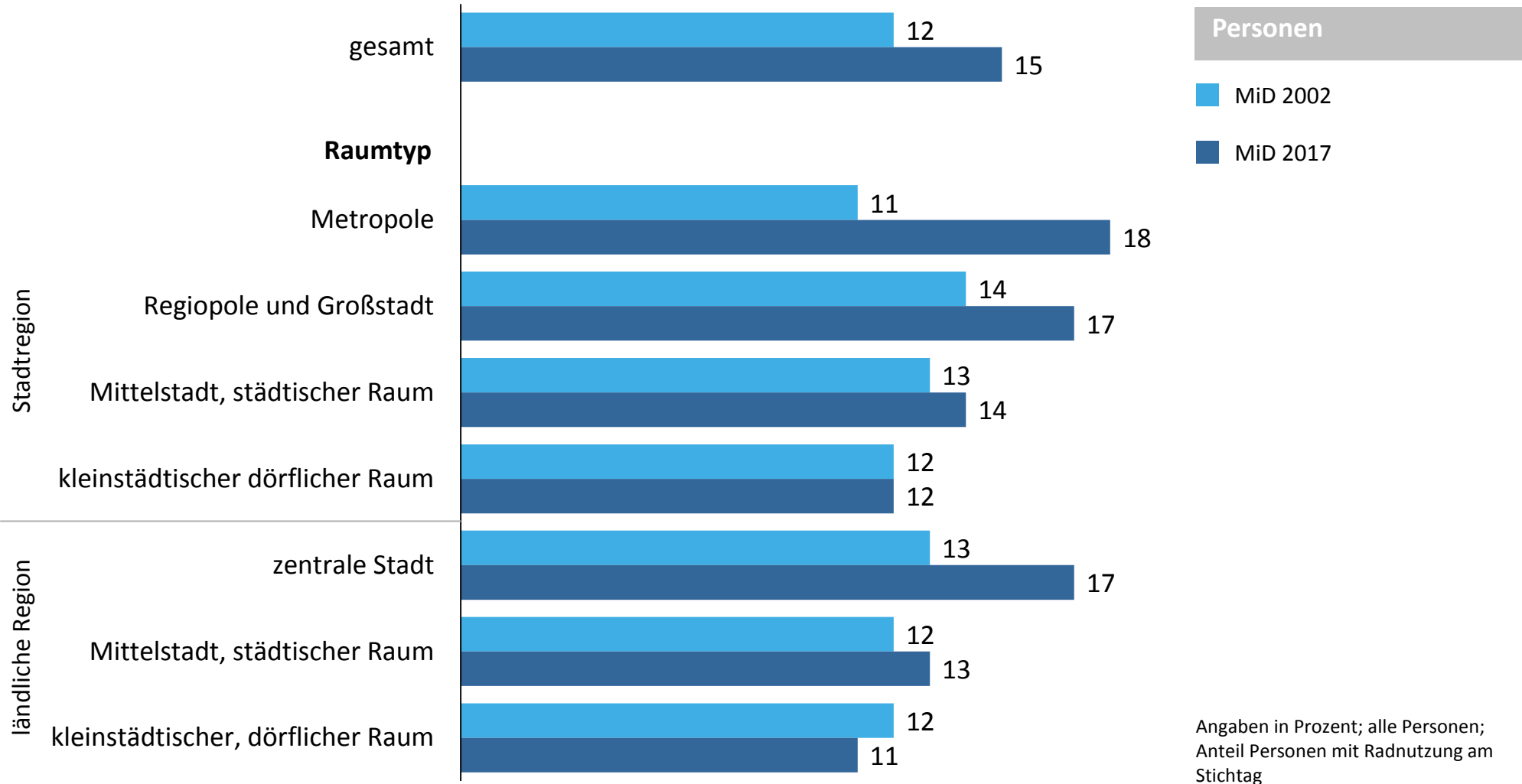


Personenanteil mit Radnutzung am Stichtag

Heute fahren mehr Personen mit dem Fahrrad, vor allem in Metropolen



Mobilität
in Deutschland – MiD



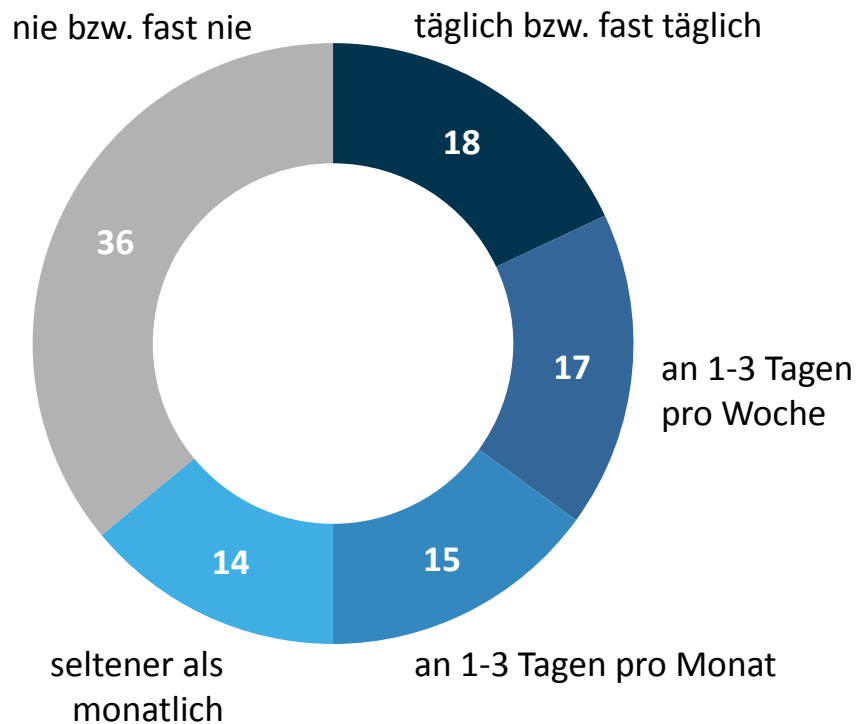
Nutzungshäufigkeit des Fahrrads

Ein gutes Drittel der Bevölkerung nutzt das Rad im Verlauf einer Woche



Mobilität
in Deutschland – MiD

Personen



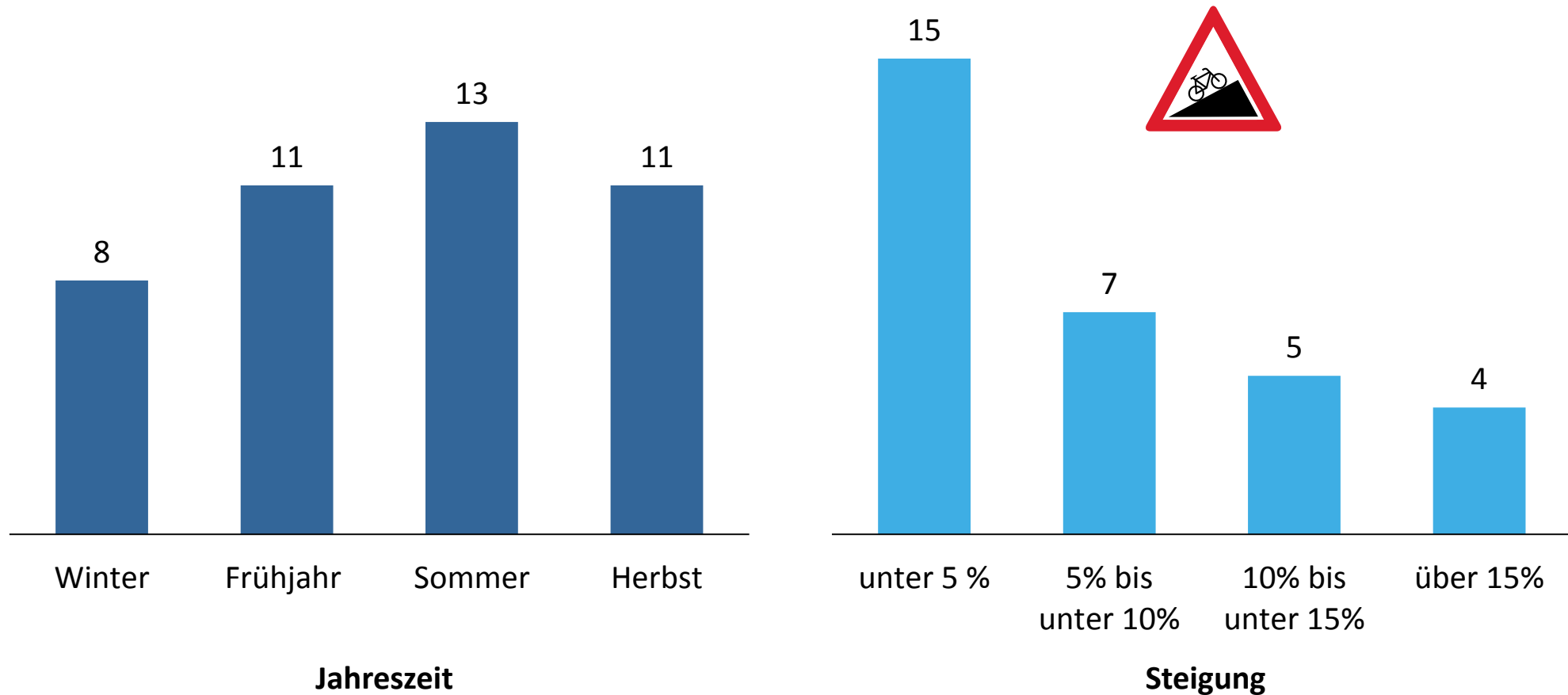
Angaben in Prozent; alle Haushalte

Auswirkungen der Jahreszeit und des Reliefs auf den Fahrradanteil

Die kalte Jahreszeit und starke Höhenunterschiede senken den Radanteil



Mobilität
in Deutschland – MiD



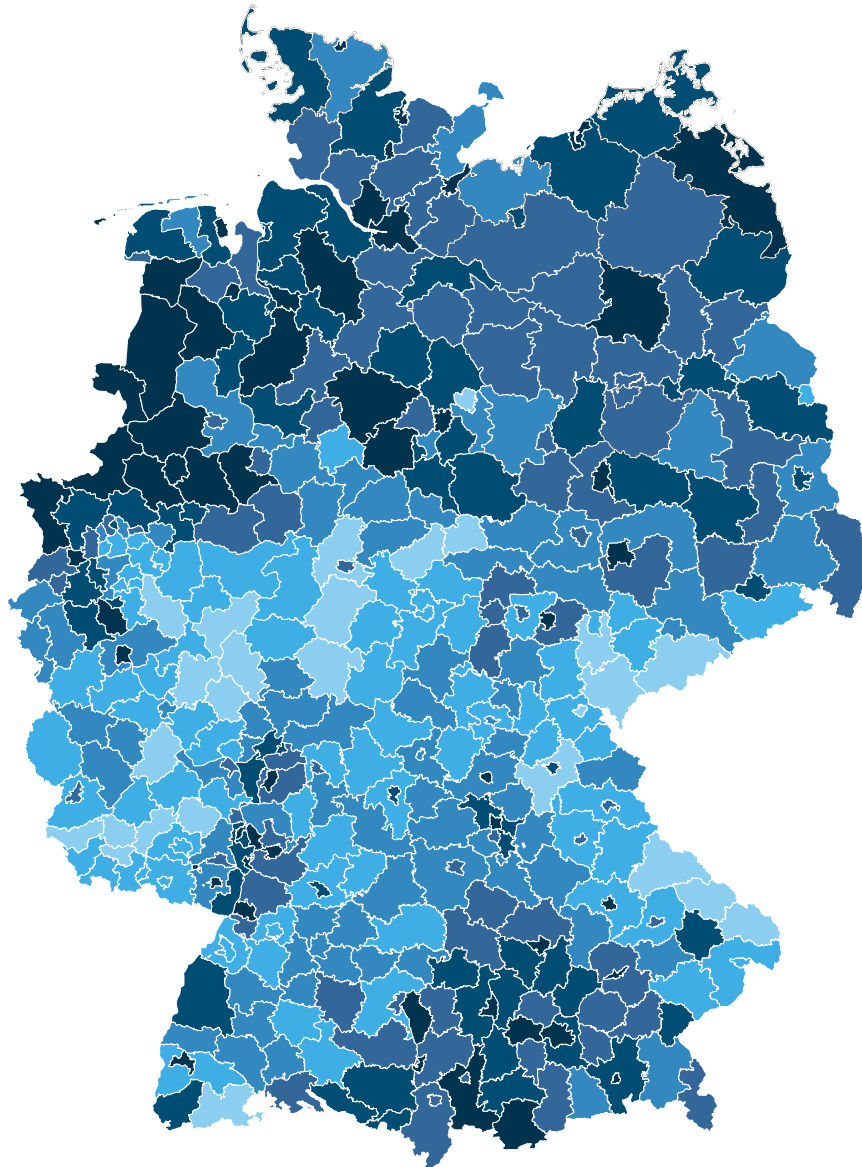
Angaben in Prozent

Schätzung des Fahrradanteils am Verkehrsaufkommen für Landkreise

Vor allem im Norden Deutschlands wird viel Fahrrad gefahren



Mobilität
in Deutschland – MiD



Wege

- kleiner als 5
- 5 bis unter 7,5
- 7,5 bis unter 10
- 10 bis unter 12,5
- 12,5 bis unter 15
- größer als 15

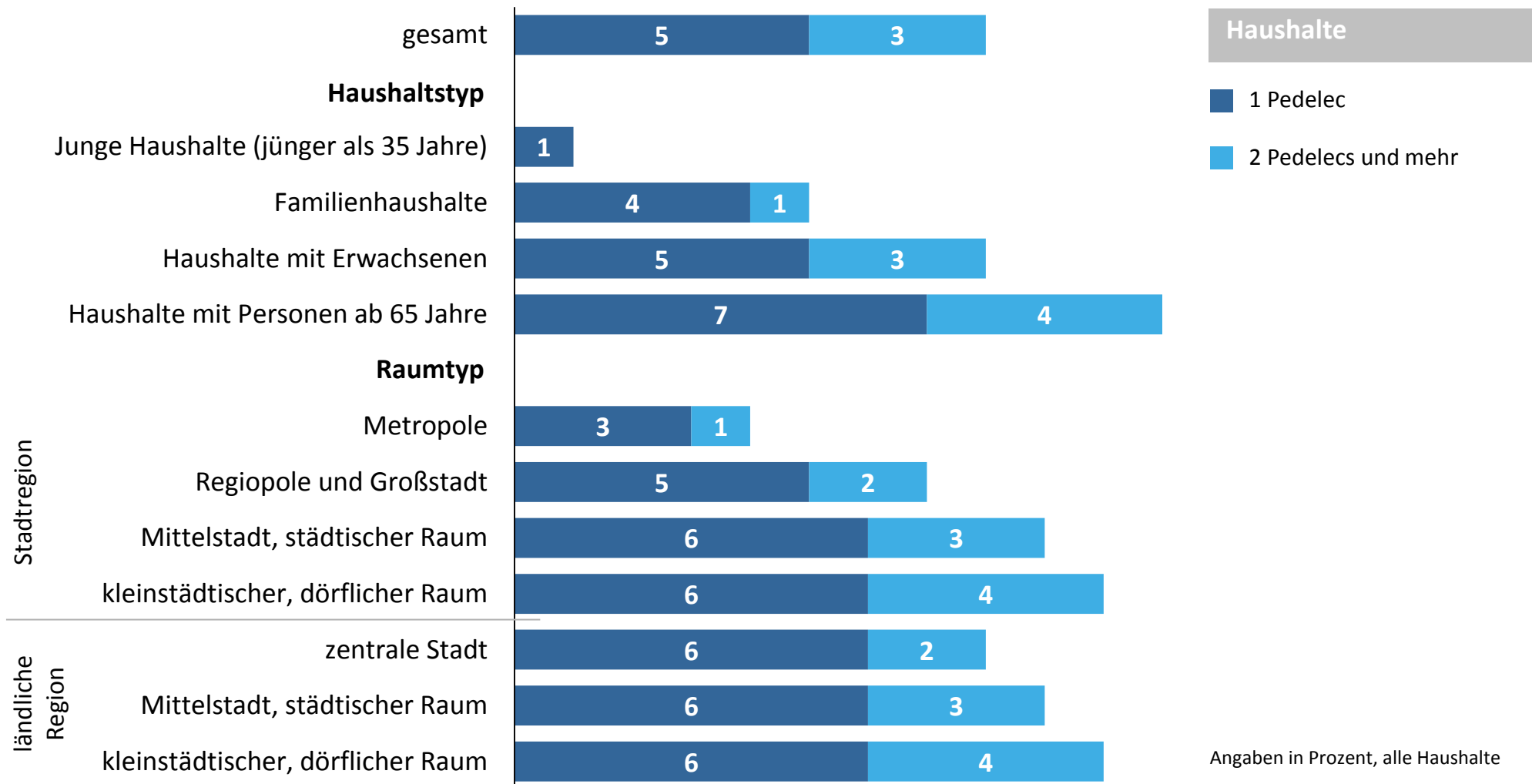
Angaben in Prozent;
Quelle: Bäumer et al. 2018, S. 52

Ausstattung mit Pedelecs nach Haushaltstyp und Raumtyp

Vor allem Haushalte älterer Menschen besitzen Pedelecs



Mobilität
in Deutschland – MiD



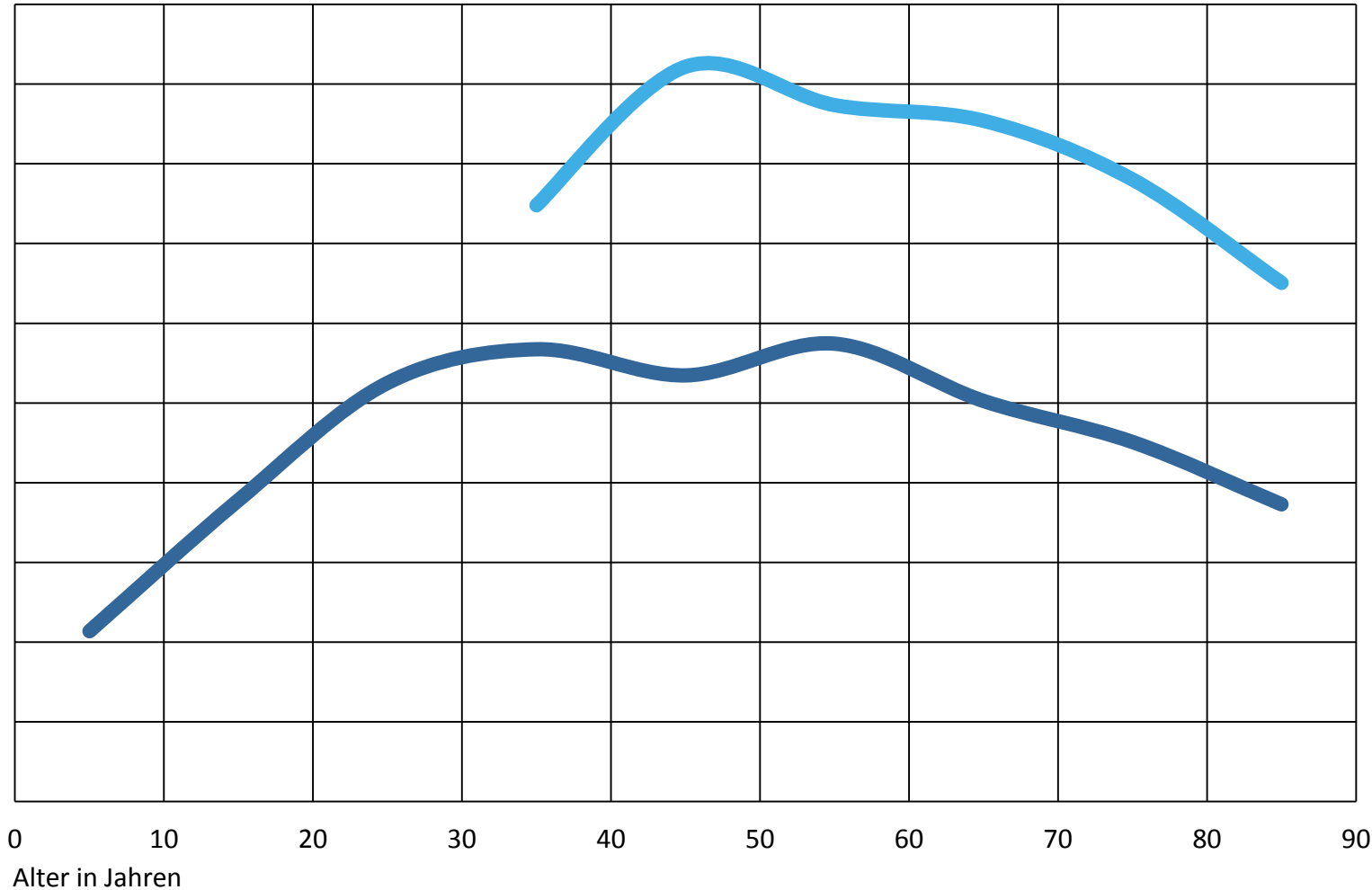
Tagesdistanzen von Fahrrädern und Pedelecs nach Alter

Mit Pedelecs werden pro Tag vier bis acht Kilometer mehr zurückgelegt



Mobilität
in Deutschland – MiD

Entfernung mit Rad pro Person und Tag in Kilometer



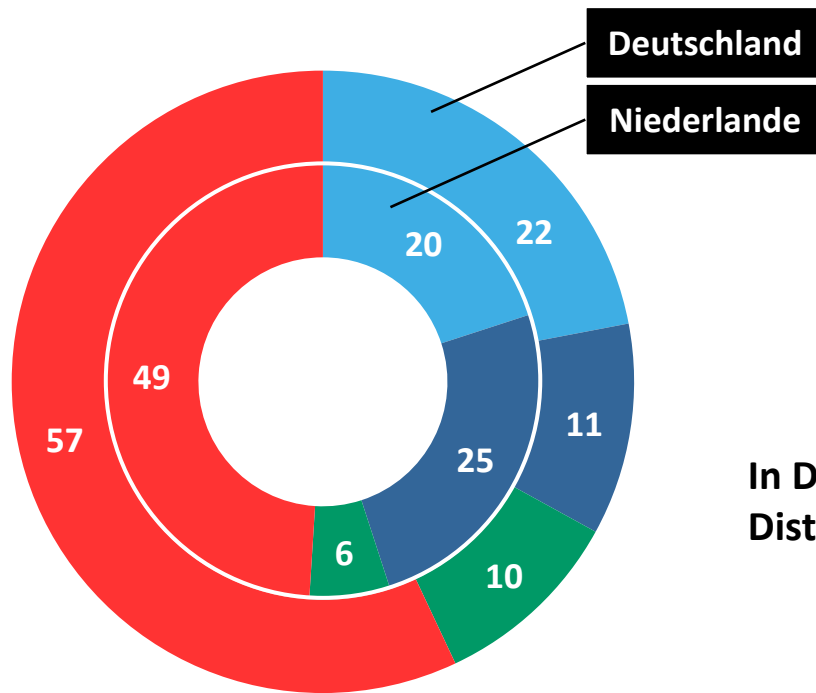
Angaben in Kilometer; Personen mit Nutzung von Fahrrad und Pedelec am Stichtag; aufgrund geringer Fallzahlen können bei Personen unter 35 Jahren nicht alle Ergebnisse ausgewiesen werden.

Modal Split und Radanteil an kurzen Wegen – D und NL im Vergleich

Trotz ähnlicher Tagesstrecken fahren die Niederländer mehr mit dem Rad

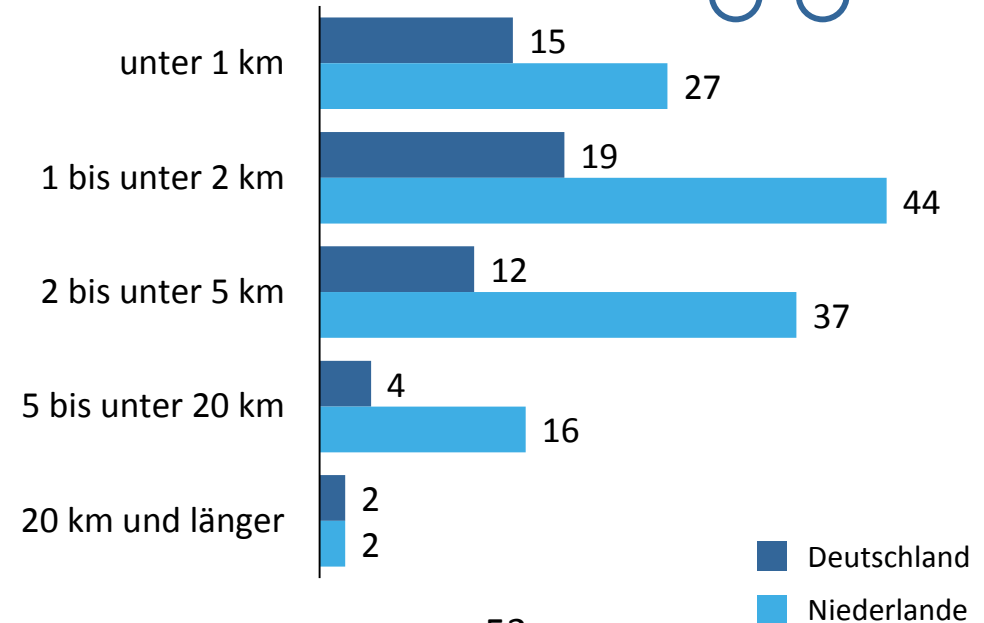


Verkehrsmittelaufteilung



Angaben in Prozent

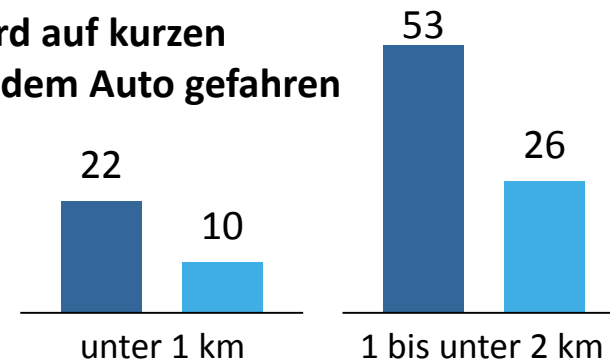
Fahrraddistanzen



In Deutschland wird auf kurzen Distanzen viel mit dem Auto gefahren



Wege

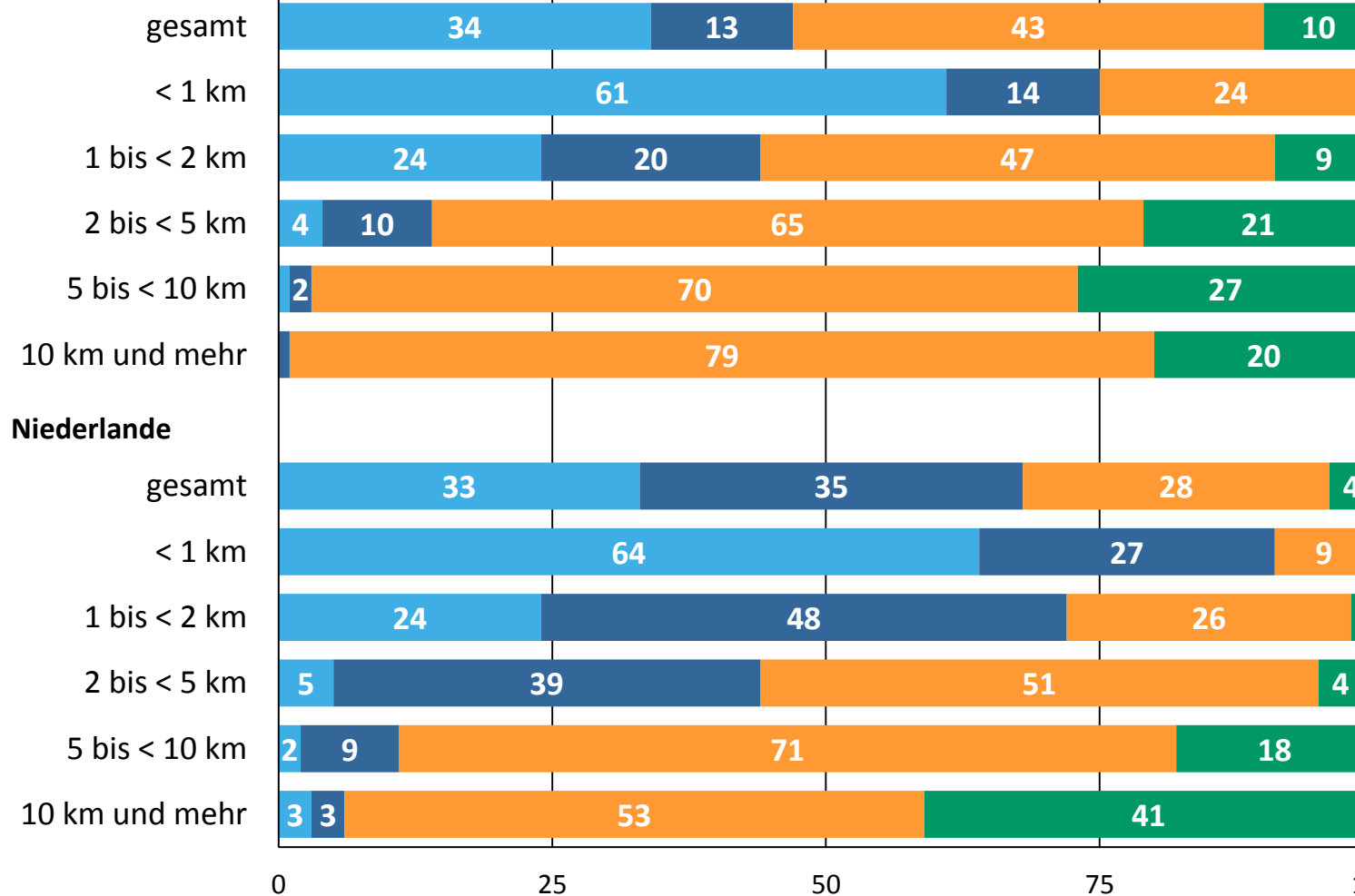


Verkehrsmittelnutzung auf dem Schulweg – D und NL im Vergleich

Deutsche Kinder werden häufiger mit dem Auto zur Schule gefahren



Deutschland



Zu Fuß



Fahrrad



MIV-Mitfahrer



ÖV

0 25 50 75 100 Angaben in Prozent

infas

Robert Follmer

Bereichsleiter

Tel. 0228/38 22-419

Fax 0228/31 00 71

E-Mail r.follmer@infas.de

Dana Gruschwitz

Senior-Projektleiterin

Tel. 0228/38 22-431

Fax 0228/31 00 71

E-Mail d.gruschwitz@infas.de

Johannes Eggs

Projektleiter

Tel. 0228/38 22-525

Fax 0228/31 00 71

E-Mail j.eggs@infas.de



Claudia Nobis

Gruppenleiterin

Tel. 030/670 55-233

Fax 030/670 55-283

E-Mail Claudia.Nobis@dlr.de



Marcus Bäumer

Geschäftsführer

Tel. 0621/15 03 08 30

Fax 0621/15 03 08 22

E-Mail baeumer@ivt-research.de

infas 360

Michael Herter

Geschäftsführer

Tel. 0228/74 887-361

Fax 228/74 887-399

E-Mail m.herter@infas360.de

